

La sensibilización hacia la **SEGURIDAD VIAL** como parte de la **Prevención de Riesgos Laborales**



Contribución de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) a la Seguridad Vial



I.T.V.A.S.A. es miembro de pleno derecho de CITA
(International Motor Vehicle Inspection Committee).



I.T.V.A.S.A. es socio de Aeca-Itv
(Asociación nacional de entidades colaboradoras
con la Administración.)



I.T.V.A.S.A. es firmante de la European Road Safety
Charter (Iniciativa de la Comisión Europea)



Fuentes:

CITA, Autofore 2006, FITSA, DGT, Ministerio de Industria.



Matriz de Haddon

Interacción de **tres factores** – **ser humano**, **vehículo** y **entorno** – durante las **tres fases** de un choque: la **previa**, la del **choque** mismo y la **posterior**.

La matriz de Haddon resultante simula el sistema dinámico, y cada una de sus nueve celdas ofrece posibilidades de intervención para reducir las lesiones causadas por el tránsito

		FACTORES		
FASE		SER HUMANO	VEHÍCULOS Y EQUIPO	ENTORNO
Antes del choque	Prevención de choques	Información Actitudes Discapacidad Aplicación de la reglamentación por la policía	Buen estado técnico Luces Frenos Maniobrabilidad Control de la velocidad	Diseño y trazado de la vía pública Limitación de la velocidad Vías peatonales
Choque	Prevención de traumatismos durante el choque	Utilización de dispositivos de retención Discapacidad	Dispositivos de retención de los ocupantes Otros dispositivos de seguridad Diseño protector contra accidentes	Objetos protectores contra choques
Después del choque	Conservación de la vida	Primeros auxilios Acceso a atención médica	Facilidad de acceso Riesgo de incendio	Servicios de socorro Congestión

La sensibilización hacia la

SEGURIDAD VIAL

como parte de la

Prevención de Riesgos Laborales



Seguridad vial en el vehículo
una responsabilidad compartida



LA ADMINISTRACIÓN

LEGISLACIÓN

EL FABRICANTE

DISEÑO VEHÍCULOS

EL TALLER

REALIZA MANTENIMIENTO
DE LOS VEHÍCULOS

LA ITV

COMPROBACIÓN INDEPENDIENTE E
IMPARCIAL DEL ESTADO DE LOS
VEHÍCULOS CUMPLIENDO LA
LEGISLACIÓN VIEGENTE



MISIÓN de ITVASA:

Contribuir a un comportamiento social responsable, realizando comprobaciones de los elementos de seguridad de los vehículos y de sus emisiones contaminantes, con el objeto de mejorar LA SEGURIDAD VIAL y proteger EL MEDIO AMBIENTE.

Haciéndolo con INDEPENDENCIA, RIGOR E IMPARCIALIDAD. Empleando los MEDIOS TÉCNICOS MÁS AVANZADOS y las PERSONAS MÁS CUALIFICADAS al MENOR COSTE POSIBLE PARA NUESTROS CLIENTES

La sensibilización hacia la **SEGURIDAD VIAL** como parte de la **Prevención de Riesgos Laborales**



La Inspección Técnica de Vehículos, a turismos particulares, con más de 25 años de su obligatoriedad generalizada en España; (estipulada por el RD 2344/1985 que a su vez derogaba el RD 3273/1981) a conseguido que sea percibida por el ciudadano como un medio que contribuye a mantener la seguridad de su vehículo, y en consecuencia goza de una implícita aceptación social. No es menos cierto que ya existen estudios suficientes que manifiestan científica y objetivamente que contribución aporta la ITV a la Seguridad Vial.



El objetivo de estos estudios, es permitir entender y conocer la contribución de la ITV en la seguridad y medio ambiente del parque de automóviles.

La ITV es una de las principales herramientas de la Administración para asegurarse que los vehículos en circulación mantienen los mínimos requisitos de seguridad activa, pasiva y respeto al medio ambiente, exigidos por el manual de procedimiento de inspección.



La sensibilización hacia la

SEGURIDAD VIAL

como parte de la

Prevención de Riesgos Laborales

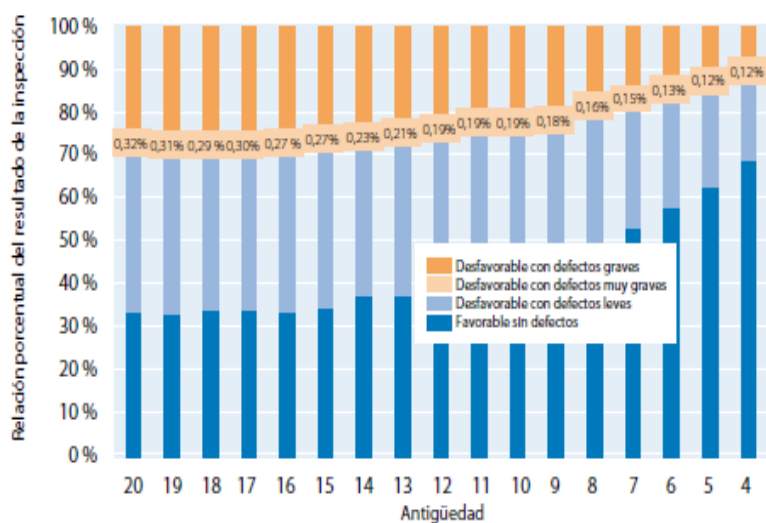


El Reglamento General de Vehículos (RGV) aprobado en el R.D 2822/1998, en su artículo 10, “Inspecciones Técnicas de Vehículos” establece :

...que los vehículos matriculados o puestos en circulación deberán someterse a inspección técnica, que tras comprobar la identificación del vehículo, versará sobre las condiciones del mismo relativas a seguridad vial, protección del medio ambiente, inscripciones reglamentarias, reformas y, en su caso, vigencia de los certificados para el transporte de mercancías peligrosas y perecederas.



Resultado de la inspección en función de la antigüedad



Fuente: AECA

Fuente: Estudio ITV contribución seguridad vial 2007

La sensibilización hacia la

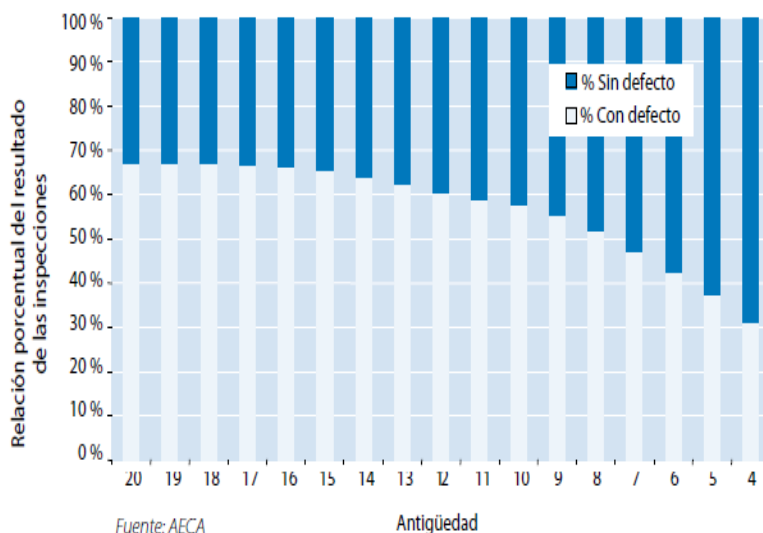
SEGURIDAD VIAL

como parte de la

Prevención de Riesgos Laborales



Resultado de la inspección en función de la antigüedad



Estudio "Contribución ITV Seguridad Vial 2012"

El estudio actual se centra en los siguientes tipos de vehículos:

- Vehículos tipo turismo.
- Motocicletas y ciclomotores.
- Vehículos ligeros destinados al transporte de mercancías. (MMA $\leq$ 3500 kg.).



La sensibilización hacia la

SEGURIDAD VIAL

como parte de la

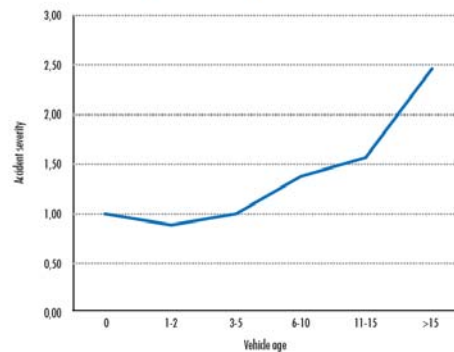
Prevención de Riesgos Laborales



Relación entre gravedad accidentes y edad vehículos

Se observa una correlación clara entre la gravedad de los accidentes y la edad de los vehículos implicados.

Figura 2. Accident severity versus vehicle age



Fuente: Estudio ITV contribución seguridad vial 2012



Inspección técnica: **NIVEL DE ABSENTISMO**

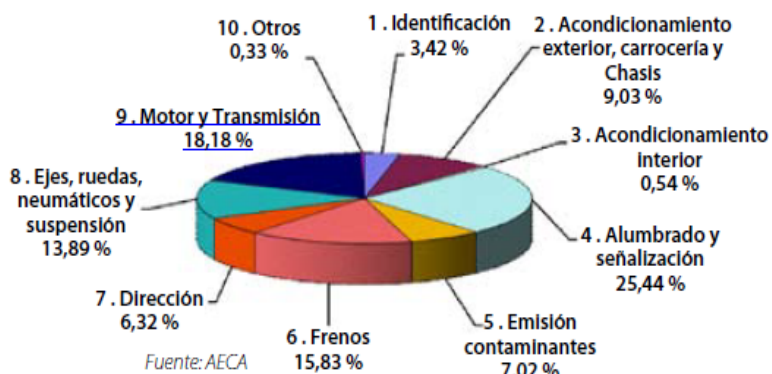
No existen datos exactos, pero de cruzar distintas fuentes, en España se estima existen unos 2 millones de vehículos que no acuden a la obligada cita con la ITV.

Lógicamente no sabemos en que estado se encuentra ese porcentaje del parque, pero si evitan la inspección, podemos pensar que no cumplen con el mínimo exigido.

La sensibilización hacia la **SEGURIDAD VIAL** como parte de la **Prevención de Riesgos Laborales**



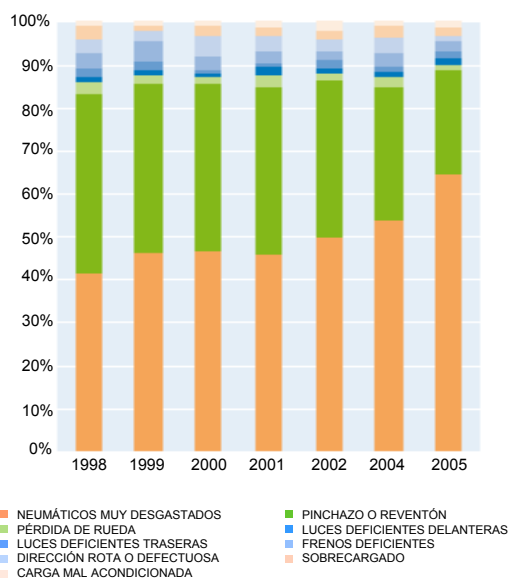
Distribución de defectos LEVES + GRAVES
(TURISMOS) detectados en cada grupo
del Manual de Procedimientos de Inspección



Fuente: Estudio ITV contribución seguridad vial 2007



Distribución en porcentaje de los defectos detectados en los vehículos implicados en accidentes



Fuente: Estadísticas DGT

La sensibilización hacia la

SEGURIDAD VIAL

como parte de la

Prevención de Riesgos Laborales



El coste de los defectos sobre los accidentes y las emisiones (fuente: AUTOFORE)

La Comisión Europea (2001) señaló que los datos empíricos fueron suficientes para emprender un análisis económico válido.

Los resultados del estudio mostraron una relación de beneficio-coste de al menos 2:1 para la inspección de vehículos.

El beneficio económico sería entonces de más de 2.100 millones de €.



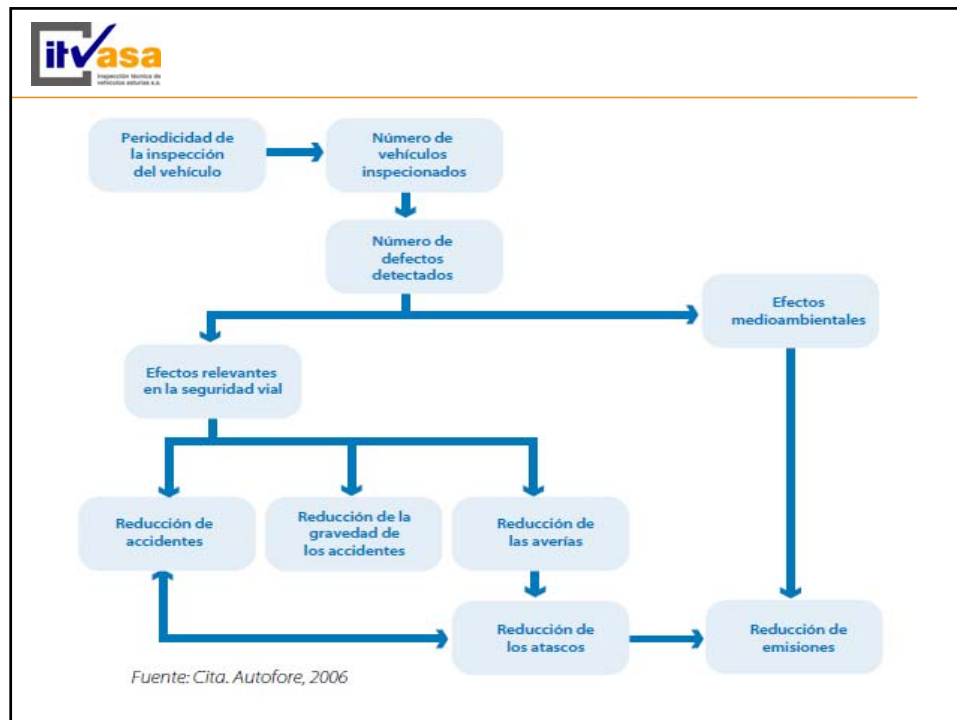
Estimación de la reducción del número de accidentes debido a la inspección técnica de vehículos

Modelos matemáticos.

Partiendo del modelo propuesto en el estudio “Study of the Future for Roadworthiness Enforcement in the European Union”, se ha obtenido un modelo que permite determinar la influencia de la Inspección Técnica de Vehículos en la reducción de accidentes.

El estudio Autofore emitió un informe en el que determinó el desarrollo de una herramienta para evaluar socio-económicamente diferentes estrategias para la mejora vial.

La sensibilización hacia la **SEGURIDAD VIAL** como parte de la **Prevención de Riesgos Laborales**



itv asa
Inspección Técnica de Vehículos

Estudio “Contribución ITV Seguridad Vial 2007”

Número de accidentes evitados en España por efecto de la Inspección Técnica de Vehículos

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Nº de accidentes	69.733	69.593	73.072	73.668	73.264	75.570	69.943	66.794
Accid. con defectos	15.767	16.032	16.242	16.423	15.866	15.830	14.332	13.095
Accid. evitados	9.460	9.619	9.748	9.854	9.520	9.498	8.599	7.857
Nº de inspecciones	6.238.408	5.993.722	6.621.507	6.703.084	7.098.482	7.577.574	7.831.685	8.133.297

Fuente: ISVA

La sensibilización hacia la **SEGURIDAD VIAL** como parte de la **Prevención de Riesgos Laborales**



Estudio "Contribución ITV Seguridad Vial 2012"

Impacto en la seguridad de vehículos, en España, por efecto de la Inspección Técnica de Vehículos

Tabla 16. Impacto de la inspección técnica de vehículos en la seguridad vial

	NI	TR (%)	AV	VM/AV	H/AV	AE	HE	ME	COSTE
TURISMOS	11.073.030	18,04	66.030	14,79	965,39	7.147	6.900	106	192,18
V.T.M.L. (FURGONETAS)	2.938.171	24,28	8.984	14,55	669,63	1.309	876	19	30,17
MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES	847.384	18,01	26.662	15,83	1045,83	2.881	3.013	46	83,36
TOTAL	14.858.585		101.676			11.337	10.789	170	305,71

Fuente: ISVA



Estudio "Contribución ITV Seguridad Vial 2012"

Número de accidentes evitados en España por efecto de la Inspección Técnica de Vehículos

Tabla 17. Accidentes evitados por la inspección técnica de vehículos

	ABSENTISMO	AE	HE	ME	COSTE
TURISMOS	3.315.269	2.140	2.066	32	57,54
V.T.M.L. (FURGONETAS)	1.985.337	884	592	13	20,39
MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES	1.200.000	4.080	4267	65	118,05
TOTAL	6.500.606	7.104	6.925	109	195,97

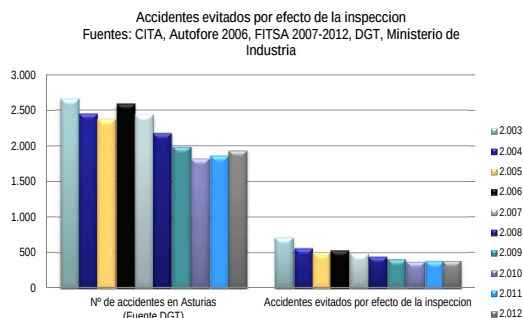
Fuente: ISVA



La sensibilización hacia la **SEGURIDAD VIAL** como parte de la **Prevención de Riesgos Laborales**



Accidentes evitados por efecto de la ITV en Asturias.
Fuente: Propia en base a los estudios de CITA, Autofore 2006, FITSA 2007-2012, datos de la DGT y el Ministerio de Industria.



EL PROGRAMA EUROPEO DE SEGURIDAD VIAL (2011-2020) EN DETALLE

EL OBJETIVO PRINCIPAL:

Es mejorar la seguridad vial y contribuir al objetivo de reducir el número anual de víctimas mortales en accidentes de tráfico en un 50% entre los años 2011 a 2020.



Podrían salvarse más de 1.200 vidas y podrían evitarse más de 36.000 accidentes.



Los beneficios económicos cuantificables para la sociedad superarían los 5.600 millones de euros.

La sensibilización hacia la

SEGURIDAD VIAL

como parte de la

Prevención de Riesgos Laborales



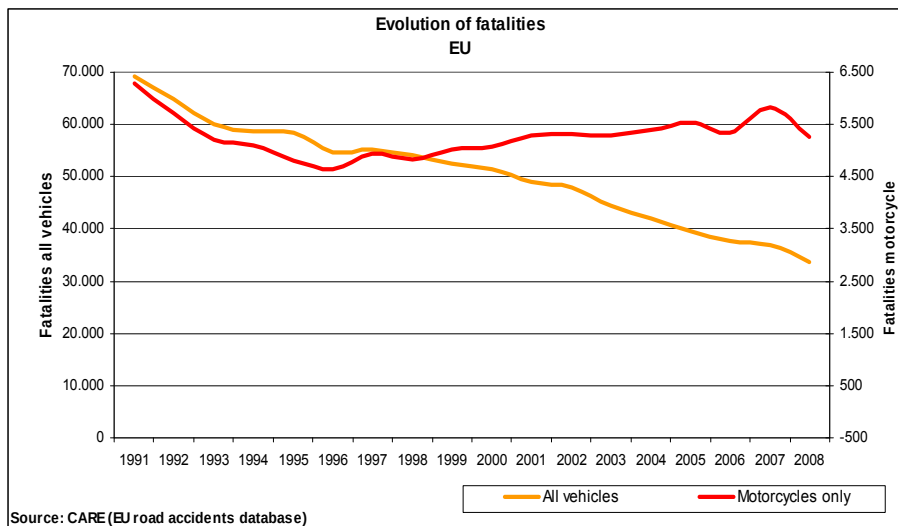
EL PROGRAMA EUROPEO DE SEGURIDAD VIAL (2011-2020)
EN DETALLE

LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS SON SIETE:

- 1. Mejora de las medidas de seguridad para los vehículos*
- 2. Construcción de una infraestructura viaria más segura*
- 3. Impulso de la tecnología inteligente*
- 4. Mejora de la educación y la formación de los usuarios de la carretera*
- 5. Mejor cumplimiento de las normas*
- 6. Fijación de un objetivo relativo a las lesiones en accidentes de carretera*
- 7. Los motoristas como nuevo centro de atención*



EL PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL (2011-2020) EN DETALLE

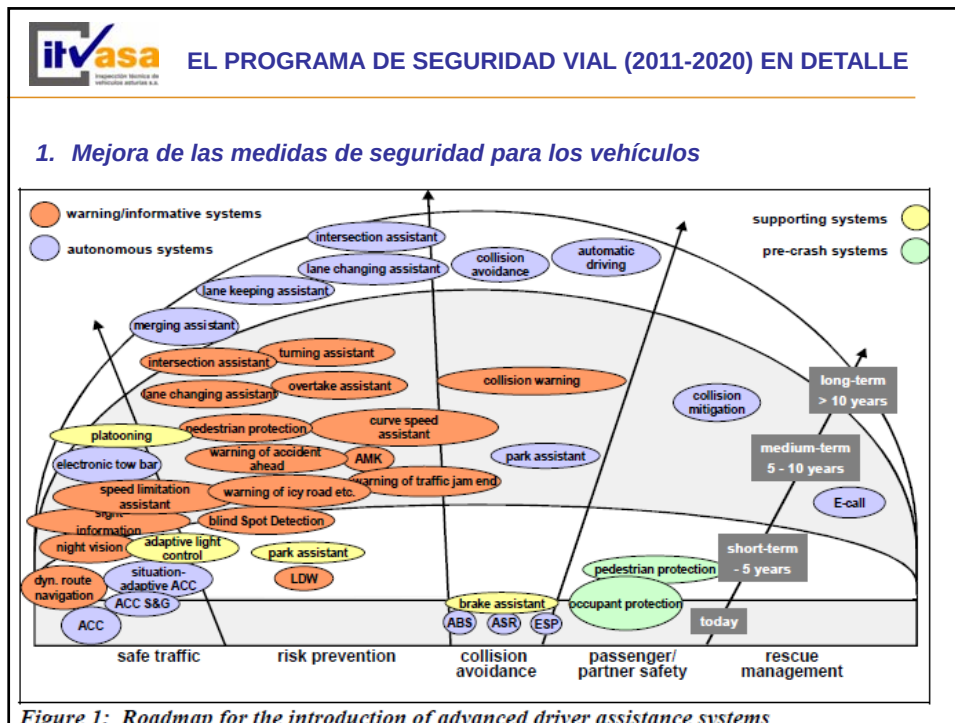


La sensibilización hacia la

SEGURIDAD VIAL

como parte de la

Prevención de Riesgos Laborales



«En seguridad nunca se acaba.»

«Una actitud comprometida puede salvar vidas, el silencio nunca.»

Muchas gracias por su atención.