

La sensibilización hacia la  
**SEGURIDAD VIAL**  
como parte de la  
**Prevención de Riesgos Laborales**



**La sensibilización hacia la  
SEGURIDAD VIAL como parte de la  
prevención de Riesgos Laborales**

- ▶ **El accidente de tráfico como obligación preventiva**

Leticia Bilbao Cuesta – 19 de noviembre de 2014



**Servicio de PRL en FADE  
¿POR QUÉ?**

- ▶ **No existía un referente empresarial**
- ▶ **Existen numerosas obligaciones legales (empresario protagonista)**
- ▶ **Muy importante para los sindicatos**
- ▶ **Asturias es una región con altas tasas de siniestralidad**

La sensibilización hacia la  
**SEGURIDAD VIAL**  
como parte de la  
**Prevención de Riesgos Laborales**



Servicio de PRL en FADE  
**¿PARA QUÉ?**

- ▶ **Mejorar gestión preventiva empresarial**
- ▶ **Cumplimiento de la normativa**
- ▶ **Información y asesoramiento técnico actualizado y personalizado**
  
- **Reducir los AT y EP**
- **Mejorar las condiciones de seguridad y salud laboral**



Servicio de PRL en FADE  
**¿CÓMO?**

- 1) **Resolución de consultas. Visitas**
- 2) **Envío de información a empresas y asociaciones**
- 3) **Jornadas técnicas**
- 4) **Publicaciones, manuales y folletos**
- 5) **Proyectos e iniciativas singulares**
- 6) **Otros: ...delegados territoriales**



La sensibilización hacia la  
**SEGURIDAD VIAL**  
como parte de la  
**Prevención de Riesgos Laborales**



**FADE**  
FEDERACIÓN  
ASTURIANA  
DE EMPRESARIOS

**CONTEXTO**

**En términos de gravedad, la importancia del ALT es indudable: según aumenta la gravedad de los AT mayor es el porcentaje de ellos que están relacionados con el tráfico:**

- **AT leves: ALT representan el 11%**
- **AT graves: ALT representan el 21,8%**
- **AT mortales: ALT representan el 32,4%**

La sensibilización hacia la  
**SEGURIDAD VIAL**  
como parte de la  
**Prevención de Riesgos Laborales**

**FADE**

FEDERACIÓN  
ASTURIANA  
DE EMPRESARIOS

CONTEXTO

En términos de índice de incidencia el año 2013 muestra un índice de 388 ALT por cada cien mil trabajadores.

Este resultado es un 6,1% mayor que el índice del año 2012, que había disminuido un 9,6% respecto al año 2011.



**FADE**

FEDERACIÓN  
ASTURIANA  
DE EMPRESARIOS

CONTEXTO

- **HOMBRES.**
- **Menores de 25 años.**
- **Conductores de vehículos y maquinaria móvil.**
- **Trabajadores de servicios de protección y seguridad.**
- **Contratados temporales.**
- **Actividades postales y de correos.**
- **Sector del Transporte terrestre.**



**AÑO 2013**

- **MUJERES.**
- **Menores de 30 años.**
- **Empleadas de oficina.**
- **Trabajadoras de servicios de protección y seguridad.**
- **Contratadas temporales.**
- **Actividades relacionadas con el empleo.**
- **Actividades de Seguridad e Investigación.**

La sensibilización hacia la  
**SEGURIDAD VIAL**  
como parte de la  
**Prevención de Riesgos Laborales**

**FADE**

FEDERACIÓN  
ASTURIANA  
DE EMPRESARIOS

**SEGURIDAD  
VIAL**

**El accidente de tráfico como  
obligación preventiva**

**Disciplina técnica que trata todos los aspectos relacionados con la  
SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN de VEHÍCULOS AUTOMÓVILES que se  
desplazan principalmente por carretera.**

- **Carácter transversal. Visión global**
- **Problema social y económico**
- **Enfoque preventivo dentro de cualquier sector de actividad**
- **Ámbito prioritario dentro de la PRL**

**FADE**

FEDERACIÓN  
ASTURIANA  
DE EMPRESARIOS

**El accidente de tráfico como  
obligación preventiva**

**Proposición no de ley sobre prevención laboral y seguridad vial de la Comisión  
sobre Seguridad Vial del Congreso de los Diputados.**

**EMPRESAS:**

- **Planes de movilidad potenciando el transporte colectivo**
- **Incentivos al transporte público para trabajadores**
- **Nuevas formas de trabajo evitando desplazamientos innecesarios**
- **Formación en seguridad vial (delegados PRL). Inclusión en Plan de PRL**
- **Compromisos públicos y premios a las mejores prácticas**

La sensibilización hacia la  
**SEGURIDAD VIAL**  
como parte de la  
**Prevención de Riesgos Laborales**

**FADE**

FEDERACIÓN  
ASTURIANA  
DE EMPRESARIOS

Guía para las actuaciones  
de la Inspección de Trabajo  
en materia de seguridad  
vial en las empresas



IT

**El accidente de tráfico como  
obligación preventiva**

**GUÍA PARA LAS ACTUACIONES DE LA INSPECCIÓN DE TRABAJO  
en materia de seguridad vial en las empresas (2011)**

- **Ampliación de la actuación de la ITSS a la Seguridad Vial Laboral: ACTIVIDAD INSPECTORA ORDINARIA.**
- **TRABAJADOR: responsabilidad individual; cumplimiento normativa específica**
- **EMPRESA: formación e información, medidas preventivas, etc.**

**FADE**

FEDERACIÓN  
ASTURIANA  
DE EMPRESARIOS

**El accidente de tráfico como  
obligación preventiva**

**“La actuación inspectora se produce sobre el CONTROL DE LA RESPONSABILIDAD EMPRESARIAL EN EL ACCIDENTE EN MISIÓN, donde se centra el ámbito de responsabilidad en esta materia, y en el caso del accidente “in-itinere” lo que podemos tener en todo caso es el ejercicio de “buenas prácticas”, que serían voluntarias por parte de la empresa, y que no se pueden exigir por el órgano de fiscalización que es la Inspección de Trabajo”.**

**(Rafael Martínez Mesas, Subdirector general para la coordinación en materia de relaciones laborales, PRL y medidas de igualdad de la Dirección Gral. de la Inspección de Trabajo)**

La sensibilización hacia la  
**SEGURIDAD VIAL**  
como parte de la  
**Prevención de Riesgos Laborales**

**FADE**

FEDERACIÓN  
ASTURIANA  
DE EMPRESARIOS

**El accidente de tráfico como  
obligación preventiva**



**Sistema BONUS: Bonificaciones en las cotizaciones por contingencias profesionales a las empresas que demuestren una contribución a la PRL (PLANES DE MOVILIDAD)**

**GT de la COMISIÓN NACIONAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (CNSST) elaborando un documento con propuestas.**

**Otras Iniciativas que se están lanzando desde el INSHT, los institutos regionales, DGT, mutuas, organizaciones empresariales, etc.**

**FADE**

FEDERACIÓN  
ASTURIANA  
DE EMPRESARIOS

**El accidente de tráfico como  
obligación preventiva**

**Desplazamientos que se realicen durante la realización del trabajo o en “misión”: ENFOQUE PREVENTIVO**

**Desplazamientos fuera del ámbito de actuación o control de la empresa: BUENAS PRÁCTICAS empresariales y CONCIENCIACIÓN**

**Los FACTORES HUMANOS son la principal causa de accidentes mortales relacionados con el tráfico**

La sensibilización hacia la  
**SEGURIDAD VIAL**  
como parte de la  
**Prevención de Riesgos Laborales**



**El accidente de tráfico como  
obligación preventiva**

**Tenemos que trabajar JUNTOS para evitar y reducir la siniestralidad vial en todos los ámbitos, debido a su CARÁCTER TRANSVERSAL, atendiendo a cada situación específica en la que nos encontremos**



**El accidente de tráfico como  
obligación preventiva**

**MUCHAS GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN**

**[prevencion@fade.es](mailto:prevencion@fade.es)**